

## Q SF 0440

### SHAFT Дизельные Генераторные Установки

Резерв	кВА	440
	кВт	352
Номинальная мощность	кВА	400
	кВт	320



С водяным охлаждением



50 Hz



Простота обслуживания



Звукоизоляционный кожух модульного типа



3 фаз



Дизель



Система предупреждения уровня топлива



Удаленная система управления

**Номинальная мощность:** На номинальной мощности генератор применяется в качестве основного источника питания для долговременного непрерывного обеспечения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 500 часов работы в год) вместо покупной электроэнергии. При использовании генератора на номинальной мощности допускается 10% перегрузка по мощности в течении 1 часа каждые 12 часов.

**Резервная мощность** На максимальной мощности генератор применяется в качестве резервного источника питания для долговременного снабжения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 200 часов работы в год) в случае исчезновения напряжения в основной сети. При использовании на максимальной мощности не допускаются перегрузки. Генератор переменного тока в этом случае работает в режиме максимальных долговременных параметров (как определено в ISO8528-3).

**Длительная мощность** Длительная мощность - это максимальная мощность генератора при работе на постоянную нагрузку без ограничения времени работы. Применяется там где нет сети. Перегрузки не допускается.



## Спецификации двигателя

## SHAFT

- SHAFT Двигатель для тяжелых условий
- 4 цикл, вода система охлаждения, турбонаддув с промежуточным охлаждением впуск
- ЭЛЕКТРОННЫЙ Механический регулятор
- 12/24 В стартер и зарядное устройство
- Сменный воздушный, топливный и масляный фильтр
- Гибкая топливная трубка

- Клапан слива масла и удлинительная трубка
- Глушитель промышленного типа, выхлопная спираль или компенсатор
- Необслуживаемый аккумулятор
- Подогрев ОЖ
- Инструкции по обслуживанию и эксплуатации дизельной генераторной установки и электрическая схема

МОДЕЛЬ	SC15G500D2	
МОЩНОСТЬ	МАКСИМАЛЬНАЯ	363
	МОЩНОСТЬ кВт	
	НОМИНАЛЬЯ	330
	МОЩНОСТЬ кВт	
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	1500	
Цикл	4	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	14,16	
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	6 В ЛИНИЮ	
Диаметр отверстия и ход	135 x 165	
КОЭФИЦИЕНТ СЖАТИЯ	15.55 : 1	

ТИП РЕГУЛЯТОРА	ЭЛЕКТРОННЫЙ	
Впуск	ТУРБОНАДДУВ С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ	
СИСТЕМА СГОРАНИЯ	НЕПОСРЕДСТВЕННЫ Й	
Система Охлаждения	ВОДА	
РАСХОД ТОПЛИВА (л 100% / ч)	81	
	75%	60
основная мощность	50%	41
ОБЪЕМ МАСЛА в СИСТЕМЕ (л)	41	
ОБЪЕМ ОЖ (л)	80,2	



## Характеристики Альтернатора

- Бесщеточный, одноподшипниковый, гибкий дисковый 4-х полюсный альтернатора для устранения гармоник
- Класс изоляции типа H
- Класс защиты IP 21-23
- Самовозбуждение

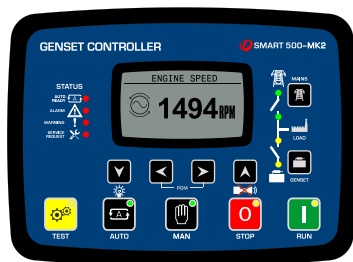
- ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР
- Статор 2/3 уровня для гармонического отказа
- Обмотки генератора защищены изоляционным лаком от масла и кислоты.

Бренд	QUWATT	
МОДЕЛЬ	EGK315-320N	
ЧАСТОТА (Гц)	50	
МОЩНОСТЬ (кВА)	440	
ДИЗАЙН	4-полюсный, Бесщеточный	
ТИП СОЕДИНЕНИЯ	Star	
НАПРЯЖЕНИЕ (В)	400	

Фаз	3	
Регулятор	AS440	
РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ (+/-)	± 1%	
СИСТЕМА ИЗОЛЯЦИИ	H-типа	
Класс защиты	IP23	
НОМИНАЛЬНЫЙ КОЭФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	0,8	
ВЕС (Kg)	1350	



## Контроллеры генераторных установок



### Datakom SMART 500-MK2

SMART 500-MK2 - это экономичный контроллер генераторной установки, готовый к интеграции с BMS и интернет-мониторингу.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОНТРОЛЛЕРЫ ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК по выбору**

Datakom SMART 200



Datakom D500



Datakom D500-GSM



DEEPSEA 6120



DEEPSEA 7320



ComAp AMF25



	Datakom SMART 200	Datakom SMART 500-MK2	Datakom D500	Datakom D500 GSM	DEEPSEA 6120	DEEPSEA 7320	ComAp AMF25
<b>АВТОМАТИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ СЕТИ</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>РУЧНОЙ ЗАПУСК</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>УДАЛЕННЫЙ ЗАПУСК</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>УДАЛЕННОЕ МОНИТОРИНГ С СИМ-КАРТОЙ</b>	по выбору	по выбору	по выбору	✓	✗	по выбору	по выбору
<b>1 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ (СИГНАЛ, МАСЛЯНЫЙ, ТОПЛИВНЫЙ ПОДОГРЕВ И Т.Д.)</b>	✗	по выбору	по выбору	по выбору	по выбору	по выбору	по выбору
<b>СВЕТОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И МИДИ-СХЕМА</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>СВЯЗЬ RS-485</b>	по выбору	по выбору	✓	✓	✗	✓	по выбору
<b>СВЯЗЬ ETHERNET (TCP-IP)</b>	✗	✓	✓	✓	✗	по выбору	по выбору

**КОНТРОЛЛЕРЫ ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК ДЛЯ СИСТЕМ СИНХРОНИЗАЦИИ по выбору**

Синхронизирующий контроллер генераторной установки нового поколения, обеспечивающий любую связь и функциональность.

DEEPSEA 8610



DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660



ComAp IntelliGen BaseBox



ComAp IntelliGen 200

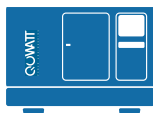




## Кожух


- Шумоизоляционный кожух модульного типа
- Монтаж кожуха винтом и гайкой, без сварки
- Кожух, окрашенный эпоксидной и полиэфирной порошковой краской
- Степень защиты кожуха от атмосферных воздействий - IP 23.
- Кожух разработан для легкого обслуживания

- Запираемые двери с обеих сторон кожуха
- Кнопка аварийной остановки
- Смотровое окно прозрачной панели
- Детали изоляции: негорючая акустическая пена
- Система очистки Nano tech
- Контейнер необязательный



 Размеры (Ш x Д x В)мм 1400x3750x2646\*


 ВЕС (Кг) 3590

 Емкость топливного бака 846  
(л) Бак в основном раме



 Размеры (Ш x Д x В)мм 1400x3150x2035

 ВЕС (Кг) 3050

 Емкость топливного бака 846  
(л) Бак в основном раме



### Отдельный бак

## ВАРИАНТЫ ГЛУШИТЕЛЕЙ

- Стандартный промышленный тип
- Критический тип
- Госпитал тип

## ВАРИАНТЫ КОЖУХОВ

- Стандартный кожух
- Кожух с шумоизоляцией
- Кожух с дополнительной шумоизоляцией

## ЗАЩИТА ГЕНЕРАТОРА И СИГНАЛИЗАЦИЯ

- Высокая температура воды
- Низкое давление масла
- Высокая и низкая частота вращения двигателя
- Низкий уровень воды в радиаторе

- Перегрузка по току
- Высокое и низкое напряжение генераторной установки
- Ошибка запуска / остановки

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Зарядный амперметр
- Автоматический выключатель в литом корпусе (в автоматических моделях)
- Глушитель Госпитал / критического типа
- Шумоизоляционный кожух модульного типа
- Мобильный - трейлер
- Панель управления синхронизацией для 2-16 генераторных установок

- 3-х /4-х полюсных автоматический ввод резерва (ABP)
- Подогреватель топлива и масла
- Нагреватель генератора
- Система автоматической заправки топлива
- Фильтр водоотделителя топлива
- Система предупреждения PMG